

Technische evolutie van het modelspoor

Best.	Betreft de baanbesturing
Hist.	Betreft de geschiedenis van de modelspoor
Kopp.	Betreft de koppelingen
Lux	Betreft de rijtuigverlichting
Motor.	Betreft de motorisatie
Sch.	Betreft de schaal
Spoor	Betreft het spoor
Voed.	Betreft de analoge elektrische voeding

FLM	Best.	1968	Lancering door Fleischmann van de figuratief bedieningspaneel (schakelpaneel) "Systeem 530".
JOU	Best.	1968	Lancering door Jouef van een elektronisch afstandsbedieningsysteem dat permanente verlichting en onafhankelijke besturing, op hetzelfde elektrische circuit, mogelijk maakt van acht locomotieven met een ontvanger uitgerust. Dit systeem, later "Jouef-Matic" genoemd, superponeert op de wisselstroomvoeding van het spoor (20 V, 50 Hz) tot acht stuurspanningen met verschillende frequenties (van 80 tot 137 kHz) en variabele pulsduur.
HBY	Best.	1979	Lancering door Hornby van het "Zero 1" digitale besturingssysteem waarmee 16 locomotieven, waarvan er vier tegelijkertijd rijden, onafhankelijk kunnen worden bestuurd op hetzelfde elektrische circuit.
TRIX	Best.	1983	Lancering door Trix van de digitale Trix-besturing in Selectrix-formaat voor tweerails modelspoorbanen.
JOU	Best.	1984	Jouef stopt met zijn elektronische besturingssysteem "Jouef-Matic", waarmee 8 locomotieven onafhankelijk kunnen worden bestuurd op hetzelfde elektrische circuit en met permanente verlichting.
MKN	Best.	1985	Lancering door Märklin van de numerieke besturing Märklin Digital in Motorola formaat, bekend als het "MM" (Märklin Motorola) systeem.
FLM	Best.	1986	Lancering door Fleischmann van de numerieke besturing FMZ met eigen formaat FMZ.
MKN	Best.	1987	Lancering door Märklin, in samenwerking met Lenz, van het Märklin Digital DC numerieke besturingssysteem voor het 2-rails systeem dat Märklin in schaal Z (1/220e) en schaal 1 (1/32e) gebruikt; dit systeem, dat aan de basis ligt van het DCC-protocol, zal ook worden aangeboden door Arnold (schaal N, 1/160e) voor de eerste generatie van zijn Arnold Digital systeem.
FLM	Best.	1992	Lancering door Fleischmann van de digitale besturing FMZ-Control 4 in FMZ-formaat, een basisbesturing die beperkt is tot het besturen van vier locomotieven zonder extra functies.
MKN	Best.	1992	Lancering door Märklin van de digitale besturing Delta in Motorola-formaat, een basisbesturing die beperkt is tot het besturen van vier locomotieven zonder extra functies.
MKN	Best.	1993	Lancering door Märklin van een versie van zijn Märklin Digital systeem met meer functies, MM2 benoemd.
ROCO	Best.	1995	Lancering door Roco van de numerieke besturing "Digital is cool", in samenwerking met Lenz, die maakt gebruik van het DCC-protocol.
FLM	Best.	1996	Lancering door Fleischmann van de numerieke besturing "Digital Control DC 6803" in FMZ-formaat, een besturingssysteem dat beperkt is tot het besturen van vier locomotieven, uitbreidbaar tot een vijfde locomotief, waarmee dubbeltractie mogelijk is, locomotiefverlichting aan- en uitgeschakeld kan worden en decoderadressen gewijzigd kunnen worden.
RIV	Best.	1998	Lancering door Rivarossi van de numerieke besturing "Arnold Digital" (tweede generatie), in een vereenvoudigde "DigiStart"-versie of een volledige "DigiPro"-versie, die wordt gedeeld door de andere merken van de Rivarossi-groep (Arnold, Jouef en Lima) en maakt gebruik van het DCC-protocol met het Motorola-protocol als optie.
FLM	Best.	2000	Lancering door Fleischmann van de numerieke besturing Twin-Center met het FMZ protocol en het DCC protocol.
MKN	Best.	2004	Lancering door Märklin van zijn nieuwe numerieke besturing "Märklin Systems" met "mfx" protocol.
FLM	Best.	2008	Lancering door Fleischmann van de Profi-Boss numerieke besturing met het DCC protocol en dus de stopzetting van het FMZ protocol.
ROCO	Best.	2012	Lancering door Roco en Fleischmann van de Z21 numerieke besturing met DCC en Motorola protocollen.
MKN	Hist.	1935	Märklin, de in Göppingen gevestigde fabrikant van miniatuurtreinen op schaal 1/32° (1) en 1/45° (O), brengt een systeem elektrische treinen op de markt op schaal "OO" gepresenteerd als 1/85°, met een 16,5 mm breed spoor met metalen ballast en dwarsliggers voorzien van drie massieve rails, dat wil zeggen een elektrisch geïsoleerde middengeleider en twee niet-geïsoleerde looprails (3 rails - 2 geleiders systeem). De rails uit de 3600-serie hebben 16 dwarsliggers per rechte sectie van 18 cm. De voeding is 20 V wisselstroom, maar de transformatoren die gemeenschappelijk zijn voor de "O" en "OO" schalen hebben een regelbare spanning die beperkt is tot 16 V voor de "OO" en een regelbare spanning die beperkt is tot 20 V voor de "O".
TRIX	Hist.	1935	De Neurenbergse speelgoedfabrikant Trix presenteert zijn "Trix Express" systeem, elektrische miniatuurtreinen op schaal "OO" gepresenteerd als 1/90°, die een 16,5 mm breed spoor met een centrale derde rail gebruikt. De drie rails zijn geïsoleerd, waardoor twee treinen onafhankelijk van elkaar kunnen rijden (3 rails - 3 geleiders systeem). De voeding is 14 V wisselstroom.
HBY	Hist.	1938	Hornby, de Britse fabrikant van op schaal "O" modeltreinen, lanceert een systeem elektrische treinen op schaal "OO" (Hornby Dublo), met rollend materieel op schaal 1/76° die gebruikt maakt van een 16,5 mm breed spoor, op schaal 1/87° dus, met een derde middenrail. De voeding is 12 V gelijkstroom en de spoor is voorzien van een elektrisch geïsoleerde middenrail en twee niet-geïsoleerde looprails (3 rails - 2 geleiders systeem).
FLM	Hist.	1949	Lancering door de Neurenbergse speelgoedfabrikant Fleischmann van zijn eerste spoorwegmodellen op schaal "O" (1/45°).

PIKO	Hist.	1949	Oprichting van het overheidsbedrijf Piko in Chemnitz, dat vanaf het einde van het jaar elektrische treinen op schaal HO zal aanbieden.
VB	Hist.	1955	Lancering door VB (Vollon & Brun), een Franse fabrikant van wagons op schaal HO, van zijn eerste locomotief: uitgerust met een gelijkstroommotor (permanente magneetspoel en 5-polig anker) met een voeding van maximaal 20 V, met een tweede motor als optie, en met de keuze tussen stroomafname op de centrale geleider of op de looprails.
VB	Hist.	1961	De productie van VB (Vollon & Brun) stopt na de overname van het bedrijf door Lines Bros in 1960 en de fusie met Tri-ang, een fabrikant van Engelse "OO" schaalmodellen (1/76 ^e). De modellen blijven op de markt tot 1962 en sommige, door een latere overnemer, tot 1972.
ARN	Hist.	1962	Lancering door Arnold van miniatuurtreinen op schaal "N" (1/160 ^e), de gamma "Arnold Rapido".
TRIX	Hist.	1964	Lancering door Trix van miniatuurtreinen op schaal "N" (1/160 ^e), de gamma "Minitrix".
FLM	Hist.	1969	Lancering door Fleischmann van miniatuurtreinen op schaal "N" (1/160 ^e), de gamma "Fleischmann Piccolo".
ROCO	Hist.	1976	Roco neemt een groot deel van de productie van Röwa, dat in 1975 failliet ging, op in zijn HO assortiment.
PIKO	Hist.	1992	Overname en privatisering van het staatsbedrijf Piko, sinds 1952 gevestigd in Sonneberg, en technische modernisering van de productie.
OVB	Hist.	1995	OVB, de vereniging van drie Belgische handelaars (Olaerts uit Olen, Verborgh uit Gent en Baillien uit Antwerpen), laat verschillende NMBS K1-rijtuigmodellen maken op schaal HO en, twee jaar later, verschillende NMBS M1-rijtuigmodellen.
JOU	Hist.	2001	Einde van de productie van de Jouef-modellen en toebehoren van de fabriek in Champagnole, die door een van de laatste overnemers van het merk is ontmanteld: bepaalde heruitgaven voor de Franse markt worden vanaf 2005 door Hornby aangeboden onder het merk Jouef.
MKN	Hist.	2006	Het failliete bedrijf LGB (1/22,5 ^e modellen op metrisch spoor, dus op schaal II _m) wordt overgenomen door Märklin.
FLM	Hist.	2008	Fleischmann en Roco worden samengevoegd onder dezelfde holding.
REE	Hist.	2008	Oprichting van het bedrijf REE Modèles om modellen van voornamelijk Frans spoorwagematerieel te produceren.
JOC	Hist.	2013	Jocadis, een detailhandelaar in modelspoorwegen en ambachtelijk producent van typische Belgische modellen, staakt zijn activiteiten in 2013 wegens faillissement.
VOLL	Hist.	2014	Vollmer, fabrikant van modelgebouwen en accessoires voor modeltreinen, wordt door Viessmann overgenomen.
FLM	Hist.	2019	Fleischmann stopt met de productie van HO modellen.
DIGI	Hist.	2023	Digikeijs, voorheen Digirails, fabrikant van elektronische accessoires en digitale besturingen voor modelspoorwegen, staakt zijn activiteiten in 2023 wegens faillissement.
FLM	Kopp.	1966	Fleischmann introduceert vervangende beugelkoppelingen die compatibel zijn met die van andere fabrikanten.
ROWA	Kopp.	1972	Röwa introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat.
ROCO	Kopp.	1976	Roco introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat.
FLM	Kopp.	1985	Fleischmann introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat voor schaal HO (1/87 ^e) en de Fleischmann Profi kortkoppeling.
FLM	Kopp.	1985	Fleischmann introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat voor schaal N (1/160 ^e) en de Fleischmann Profi kortkoppeling.
MKN	Kopp.	1987	Märklin introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat.
LIMA	Kopp.	1988	Lima introduceert kortkoppelingsmechanisme die kortkoppeling toelaat.
FLM	Lux	1955	Fleischmann introduceert een verlichtingssysteem met twee lampen voor zijn draaistelrijtuigen.
FLM	Lux	1967	Lancering door Fleischmann van zijn constante verlichtingssysteem "Primalux" op basis van laagfrequente stroom.
PIKO	Lux	1970	Lancering door Piko van zijn constante verlichtingssysteem "Lux-Constant" op basis van laagfrequente stroom.
FLM	Lux	1973	Fleischmann stopt met de productie van het Primalux constant verlichtingssysteem.
DIGI	Lux	2005	Lancering door de firma Digirails van een strip met LED's voor personenrijtuigen.
MKN	Lux	2006	Lancering door Märklin van een strip met LED's voor personenrijtuigen.
PIKO	Lux	2011	Lancering door Piko van een strip met LED's voor personenrijtuigen.
ROCO	Lux	2013	Lancering door Roco van een strip met LED's voor personenrijtuigen.
FLM	Lux	2017	Lancering door Fleischmann van een strip met LED's voor personenrijtuigen.
FLM	Motor.	1958	Fleischmann introduceert zijn ronde motor met ringmagneet "Motor 58".
ROCO	Motor.	1973	Lancering door Roco van de productie van zijn eerste locomotief, vanaf het begin met een vliegwiel.
FLM	Motor.	1989	Het vliegwiel is geïntegreerd in de standaard Fleischmann-motor.
FLM	Motor.	1997	Fleischmann gebruikt voor het eerst een centrale motor met cardanasoverbrenging die de twee draaistellen aandrijft.
MKN	Sch.	1938	Lancering door Märklin van de 23,5 m lang aerodynamische rijtuigen (Schürzenwagen) ingekort tot 1/100 ^e , d.w.z. 225 mm lang.

	Sch.	1950	De term "HO" schaal (<i>Half O</i> , in het Engels) die voor de oorlog sporadisch werd gebruikt, verwijst nu officieel naar het 16,5 mm breed spoor (reductie van het normale 1435 mm spoor), de helft van het 32 mm breed "O" spoor. De schaal 1/87 werd afgeleid van de spoorverkleiningsverhouding (16,5/1435) en werd geleidelijk opgelegd aan het rollend materieel. In de toekomst zal de term "OO" worden gebruikt om 1/76 ^e modellen aan te duiden die op 16,5 mm breed spoor rijden in plaats van 18,8 mm breed, het compromis dat in het Verenigd Koninkrijk wordt gebruikt.
MKN	Sch.	1951	Märklin kort de 23,5 m lang aerodynamische rijtuigen (Schürzenwagen) in tot 1/115 ^e in plaats van 1/100 ^e , d.w.z. 205 mm lang.
FLM	Sch.	1952	Lancering door Fleischmann, een speelgoedfabrikant die miniatuurtreinen op schaal "O" (1/45 ^e) produceert, van zijn eerste HO modellen op schaal 1/82 ^e en zijn standaardspoor met rails in holle plaatstaal (U-profiel) met een spoorbreedte van 16,5 mm op kartonnen dwarsliggers.
FLM	Sch.	1965	De nieuwe Fleischmann HO modellen zijn op schaal 1/85 ^e in plaats van 1/82 ^e .
TRIX	Sch.	1967	Lancering door Trix van de 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/100 ^e in plaats van 1/110 ^e zoals bij Märklin en Fleischmann.
ROWA	Sch.	1968	Lancering door Röwa van de 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/100 ^e in plaats van 1/110 ^e zoals bij Märklin en Fleischmann.
FLM	Sch.	1971	De nieuwe Fleischmann HO modellen zijn op schaal 1/87 ^e in plaats van 1/85 ^e .
LIL	Sch.	1971	Lancering door Liliput van een reproductie op exacte schaal van de 26,4 m lang rijtuigen, die dus 303 mm lang zijn.
JOU	Sch.	1972	Lancering door Jouef van een reproductie op exacte schaal van het 25,5 m lang rijtuig "Grand Confort A8 tu" van de SNCF, d.w.z. 293 mm lang.
MKN	Sch.	1972	Lancering door Märklin van de 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/100 ^e in plaats van 1/110 ^e .
FLM	Sch.	1973	Lancering door Fleischmann van 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/100 ^e in plaats van 1/110 ^e .
JOU	Sch.	1976	Lancering door Jouef van een reproductie op exacte schaal van het 26,4 m lang rijtuig type UIC-X van de SBB, d.w.z. 303 mm lang.
LIMA	Sch.	1983	Lancering door Lima van een reproductie op exacte schaal van 26,4 m lang rijtuigen, d.w.z. 303 mm lang.
ROCO	Sch.	1983	Lancering door Roco van een reproductie op exacte schaal van 26,4 m lang rijtuigen, d.w.z. 303 mm lang.
FLM	Sch.	1991	Lancering door Fleischmann van 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/93,5 ^e in plaats van 1/100 ^e .
MKN	Sch.	2006	Lancering door Märklin van 26,4 m lang rijtuigen ingekort tot 1/93,5 ^e in plaats van 1/100 ^e .
MKN	Spoor	1947	Aanpassing door Märklin van zijn "OO" spoor uit 1935 met drie massieve rails (serie 3600) en met een verhoogd aantal dwarsliggers, van 16 naar 24 per 18 cm recht stuk voor meer realisme.
VB	Spoor	1950	Lancering door VB (Vollon & Brun), een Parijse fabrikant van wagons op schaal HO, van een spoor 16,5 mm breed met metalen ballast, zwarte kunststof dwarsliggers en drie 2,5 mm hoog elektrisch geïsoleerde rails (code 100), waardoor twee treinen onafhankelijk van elkaar kunnen rijden (3 rails - 3 geleiders systeem).
MKN	Spoor	1952	Introductie door Märklin van zuinigere rechte en gebogen spoorstukken met holle rails (serie B 3600) die compatibel zijn met het assortiment massieve rails en wissels (serie 3600), en die laatste wordt aangevuld met een boog met een grotere radius om de serie 3600/3700 te vormen.
MKN	Spoor	1953	Introductie door Märklin van een nieuwe serie rails met ballast (serie 3800/3900), waarvan de geometrie (twee bogen met een grote boogstraal, 53,5 en 58,5 cm, en wissels met een beperkte afwijkingshoek) en het in een metalen ballast ingelegde kunststof dwarsliggers voldoen aan het teruggekochte patent van Vollon & Brun, de dwarsliggers zijn voorzien van puntcontacten in plaats van de middenrail en de rails zijn gemaakt van hol profiel.
MKN	Spoor	1956	Märklin introduceert de spoorserie 3601 met rails met hol profiel op dwarsliggers die op de metalen ballast zijn geschilderd en met puntcontacten ter vervanging van de middenrail van de serie 3600/3700. De serie 3600/3700 met middenrail en de serie 3800/3900 met puntcontacten op de kunststof dwarsliggers die in de metalen ballast zijn gestoken, worden nog steeds aangeboden.
FLM	Spoor	1957	Lancering door Fleischmann van zijn Model HO spoor met 2,7 mm hoge messing rails (code 106), zwarte kunststof dwarsliggers en wissels met 15° afbuighoek en een handmatig of elektrisch niet afneembaar zijmechaniek.
MKN	Spoor	1957	Märklin rationaliseert zijn spoorassortiment met de serie 5100/5200 met holle rails, puntcontacten en dwarsliggers op de metalen ballast geschilderd die vervangt de serie 3601 met hetzelfde ontwerp, de serie 3600/3700 met drie massieve rails en dwarsliggers op de metalen ballast geschilderd en de serie 3800/3900 met in de metalen ballast ingelegde kunststof dwarsliggers van puntcontacten voorzien en met een geometrie met grote radius.
HBV	Spoor	1959	Lancering door Hornby van een spoor met twee rails voor zijn OO schaalmodellen (Hornby Dublo) en stopzetting daarmee van het spoor met drie rails uit 1938.
JOU	Spoor	1960	Lancering door Jouef van zijn spoor met 2,7 mm hoge messing rails (code 106), zwarte kunststof dwarsliggers en wissels met 22,5° afbuighoek met een niet afneembare zijmechaniek; een economischer gamma in staal zal in 1962 volgen.
TRIX	Spoor	1964	Lancering door Trix van een nikkelzilveren spoor op zwarte kunststof dwarsliggers, met 2,7 mm hoge rails (code 106) voor het nieuwe Trix International systeem (gelijkstroomvoeding met twee rails) en met 3,3 mm hoge rails voor het Trix Express systeem (drierailsysteem, in 1953 omgezet van wisselstroom naar gelijkstroom); met wissels met een afbuighoek van 30° en een handmatig of elektrisch niet afneembaar zijmechaniek.
FLM	Spoor	1966	Introduction par Fleischmann dans sa gamme de voie Modèle HO d'un coupon de voie extensible de 85 à 120 mm. Introductie door Fleischmann in het assortiment Model HO spoor van een spoorstuk die kan worden verlengd van 85 tot 120 mm.
FLM	Spoor	1967	Aanpassing door Fleischmann van zijn spoor Standaard HO met holle rails in plaatstaal: de kartonnen dwarsliggers zijn vervangen door kunststof dwarsliggers.
MKN	Spoor	1969	Lancering door Märklin van zijn K-spoor met holle rails, zwarte kunststof dwarsliggers en wissels met een afbuighoek van 22,5° en een handmatig of elektrisch niet afneembaar zijmechaniek.

JOU	Spoor	1971	Jouef vervolledigt zijn spoorassortiment met een wissel met een afbuighoek van 14°.
FLM	Spoor	1973	Lancering door Fleischmann van de magneetgestuurde reedschakelaar (reed-contact) voor zijn Model HO spoor.
FLM	Spoor	1974	Fleischmann stopt met de productie van zijn Standaard HO spoor met holle rails in plaatstaal op kunststof dwarsliggers.
FLM	Spoor	1974	De nieuwe wissels van Fleischmann voor zijn Model HO spoor in messing kunnen worden uitgerust met een afneembare motor die zijdelings in de dikte van de steun kan worden verborgen.
LIMA	Spoor	1978	Lima, dat sinds 1963 een zeer beperkt assortiment rails met 2,7 mm hoge spoorstaven (code 106) op kunststof dwarsliggers aanbood, aangevuld met een tweede boogstraal in 1968, biedt nu een beperkt assortiment stalen rails met een licht gewijzigde geometrie door de hart-op-hartafstand te vergroten tot 71 mm, met alleen rechte wissels met een afbuighoek van 18° en een verbeterd mechanisme (reeks 4030).
JOU	Spoor	1979	Jouef begint binnen vier jaar haar stalen spoorelementen te vervangen door nikkelzilver spoorelementen.
MKN	Spoor	1980	Modificatie door Märklin van zijn K-spoor door de holle rails te vervangen door 2,5 mm hoge nikkelzilveren profielen (code 100) en het jaar daarop wissels toe te voegen met een afbuighoek van 14,26° met een handmatige of elektrische bediening die onder de steun kan worden verborgen.
LIMA	Spoor	1984	Lancering door Lima van een spoor in nikkelzilver, gamma "Nickel Silver" (reeks 4039), met dezelfde geometrie als de spoor in staal die sindsdien "Standard" wordt genoemd (reeks 4030).
FLM	Spoor	1982	Lancering door Fleischmann van zijn Profi HO spoor met niet-verhoogde ballast onder de dwarsliggers, 2,5 mm hoge nikkelzilveren rails (code 100) en wissels met een afbuighoek van 18° die kunnen worden uitgerust met een afneembare motor die zijdelings in de dikte van de steun kan worden verborgen.
LIMA	Spoor	1988	Lancering door Lima van zijn spoorstelsel "NEM120" (reeks 4038) met 2,1 mm hoge nikkelzilveren rails (code 83), wissels met een afbuighoek van 9°30' en hartafstanden van 52 mm.
ROCO	Spoor	1989	Lancering door Roco van de Roco-Line spoor met een brede flexibele ballast, onverkorte dwarsliggers, 2,1 mm hoge nikkelzilveren rails (code 83) en wissels met 10° en 15° afbuighoeken.
LIMA	Spoor	1992	Opheffing door Lima van de spoor "Standard" in staal (reeks 4030), de uitvoering "Nickel Silver" in nikkelzilver (reeks 4039) blijft in de catalogoog.
MKN	Spoor	1993	Modificatie door Märklin van zijn K-spoor door de wissels, behalve het drievoudige, uit te rusten met een verwijderbare handmatige of elektrische bediening die onder de steun verborgen zit.
MKN	Spoor	1996	Lancering door Märklin van zijn C-spoor met 2,3 mm hoge rails (code 90) met smalle ballast, verkorte dwarsliggers en wissels met een afbuighoek van 24,3°: de railstukken zijn zowel mechanisch als elektrisch verbonden met nokken, zonder railverbinders.
TRIX	Spoor	1997	Trix, overgenomen door Märklin, stopt met het "Trix Express" systeem, dat met zijn spoor met drie geïsoleerde rails twee locomotieven onafhankelijk kon besturen, of drie als er een bovenleiding was.
LIMA	Spoor	1998	Lancering door Lima het kortstondige nieuwe "Lima Hobby Line" nikkelzilveren railsysteem (reeks 4037) met wissels met afbuighoek van 14° en 22,5° en hartafstanden van 60 mm. De gamma "Nickel Silver" (reeks 4039) verdwijnt.
MKN	Spoor	1999	Märklin vult zijn C-spoor aan met wissels met een afbuighoek van 12,1°.
MKN	Spoor	2001	Märklin stopt met de productie van zijn M-spoor met 2,7 mm hoge rails (code 110) met dwarsliggers geschilderd op de metalen ballast.
PIKO	Spoor	2002	Lancering door Piko van zijn A-spoor met 2,5 mm hoge nikkelzilveren rails (code 100), zwarte plastic dwarsliggers en wissels met een afbuighoek van 15° met een verwijderbare motor die zijdelings in de dikte van de steun kan worden verborgen.
ROCO	Spoor	2005	Opheffing van het Roco-Line spoor met zijn brede en flexibele ballast met behoud van het Roco-Line spoor zonder ballast, na de overname van de firma Roco maar niet van het patent op flexibele ballast, en lancering van het nieuwe Geoline spoor met 2,1 mm hoge nikkelzilveren rails (code 83) met smalle ballast, verkorte dwarsliggers en wissels met een afbuighoek van 22,5°.
TRIX	Spoor	2005	Lancering door Trix van zijn C-spoor met 2,1 mm hoge nikkelzilver rails (code 83), smalle ballast, verkorte dwarsliggers en wissels met afbuighoeken van 24,3° en 12,1°: de spoorstukken werden mechanisch en elektrisch verbonden met behulp van nokken, zonder railverbinders.
FLM	Spoor	2008	Fleischmann stopt met de productie van zijn spoor Model HO in messing.
ROCO	Spoor	2017	Het Roco-Line spoor met zijn brede en flexibele ballast uit 1989 is na een afwezigheid van 12 jaar terug in het assortiment.
PIKO	Spoor	2019	Lancering door Piko van zijn A-spoor met ballast, uitgerust met 2,5 mm hoge nikkelzilveren rails (code 100), smalle ballast, onverkorte dwarsliggers en wissels met een afbuighoek van 15°.
FLM	Spoor	2020	Fleischmann stopt met de productie van zijn spoor Fleischmann Profi zonder verhoogde ballast.
MKN	Spoor	2022	Märklin en Trix voegen een dubbele kruising met grote boogstraal (TJD) met een afbuighoek van 12,1° toe aan hun C-spoor.
PECO	Spoor	2023	Lancering door Peco, voor de schaal HO en met codes 70, 83 en 100, van de eerste wissels met polariseerbaar puntstuk (Unifrog), ter vervanging van wissels met geïsoleerd puntstuk (Insulfrog) en wissels met gepolariseerd puntstuk (Electrofrog).
MKN	Voed.	1926	Lancering door Märklin, fabrikant van modeltreinen te Göppingen op schalen 1/32° (1) en 1/45° (O), van transformatoren voor de voeding van de sporen met 20 V wisselstroom in plaats van de voeding door de netspanning in serie geschakeld met een lamp en een regelweerstand om de spanning te verminderen en te regelen.
MKN	Voed.	1949	De transformatoren van Märklin die alleen voor schaal "OO" bestemd zijn worden tot 16 V wisselstroom beperkt voor zowel de regelbare als de vaste uitgangen.

TRIX	Voed.	1953	Ombouw van de "Trix Express" systeem naar gelijkstroomvoeding met behoud van het spoor met drie geïsoleerde rails.
TRIX	Voed.	1953	Trix biedt de eerste transformator voor gelijkstroomvoeding van de sporen met één draaiknop zonder inkepingen voor het instellen van de snelheid en rijrichting.
ROCO	Voed.	1976	Lancering door Roco van de regelbare transformator die geleidelijk overschakelt van de gelijkgerichte halve golf naar de volle golf.
PIKO	Voed.	1978	Lancering door Piko van een spanningsregelaar die de wisselstroom van een onafhankelijke transformator gelijkricht en regelt.
FLM	Voed.	1979	Lancering door Fleischmann van de regelbare transformator die geleidelijk overschakelt van de gelijkgerichte halve golf naar de volle golf, het zogezegd "MSF" systeem.
ROCO	Voed.	1979	Lancering door Roco van een spanningsregelaar die de wisselstroom van een onafhankelijke transformator gelijkricht en regelt.
ROCO	Voed.	1982	Lancering door Roco van de elektronische spanningsregelaar "ASC-1000" op basis van pulsbreedtemodulatie (PWM in het Engels) die de wisselstroom geleverd door een onafhankelijke transformator gelijkricht en regelt.
FLM	Voed.	2020	Fleischmann stopt met de productie van regelbare transformatoren.