

## Telegrafische codes van werk- en stelplaatsen

Hoewel het gebruik van de telegraaf op de Belgische spoorwegen, dat terugging tot 1854, in 1945 definitief werd afgeschaft, bleven telegrafische afkortingen gebruikt...

De hieronder vermelde afkortingen uit 1922 hebben betrekking op de werkplaatsen en loodsden die na 1945 in gebruik waren, met tussen haakjes de afkorting die eventueel later werd gewijzigd.

Werkplaatsen of loodsden die voor 1945 zijn verdwenen, evenals bestaande of voormalige stations of stopplaatsen, werden waarschijnlijk ook aangeduid met telegrafische afkortingen die te vinden zijn in een uitgebreidere lijst (b.v. op [Belgische Spoorlijnen - Codes](#)).

Deze codes geven aan:

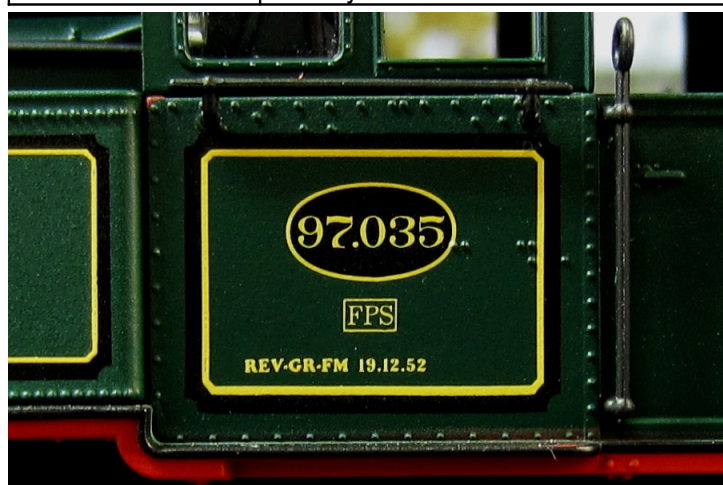
- op locomotieven, vaak in een rechthoek, de thuisloods;
- op rollend materieel, na de afkorting "REV", de werkplaats die het onderhoud heeft uitgevoerd gevolgd door de datum (een andere afkorting is op goederenwagens mogelijk);
- in documenten, stations, stopplaatsen, loodsden of werkplaatsen die door die afkortingen zijn aangeduid.

<b>ANS</b>	Ans
<b>ATH</b>	Ath
<b>FAZ</b>	Salzines
<b>FBC</b>	Braine-le-Comte
<b>FBM (FBMZ)</b>	Bruxelles-Midi/Brussel-Zuid
<b>FC (LK)</b>	Kortrijk
<b>FCQ</b>	Eeklo
<b>FCV</b>	Antwerpen-Berchem
<b>FDD</b>	Denderleeuw
<b>FDN</b>	Oudenaarde
<b>FEO</b>	Ronet
<b>FGH</b>	Saint-Ghislain
<b>FGNF (FGZH)</b>	Gent-Zeehaven
<b>FHR</b>	Herbesthal
<b>FHS</b>	Hasselt
<b>FKD</b>	Adinkerke
<b>FKR</b>	Merelbeke
<b>FL</b>	Liège-Guillemins
<b>FLD</b>	Landen
<b>FLS</b>	Aalst
<b>FLU</b>	Luttre
<b>FLV</b>	Leuven
<b>FM</b>	Mechelen
<b>FMC</b>	Mouscron
<b>FML</b>	Melle
<b>FMN</b>	Manage
<b>FMS</b>	Mons
<b>FMY</b>	Montignies-Formation
<b>FNDM</b>	Antwerpen-Dam
<b>FNND</b>	Antwerpen-Noord
<b>FNO</b>	Trois-Pont
<b>FNSD</b>	Antwerpen-Zuid
<b>FOVR</b>	Forest-Voitures
<b>FPS</b>	Pepinster
<b>FR</b>	Brugge
<b>FRSP</b>	Brugge-Sint-Pieters
<b>FRST</b>	Aarschot
<b>FSD</b>	Oostende

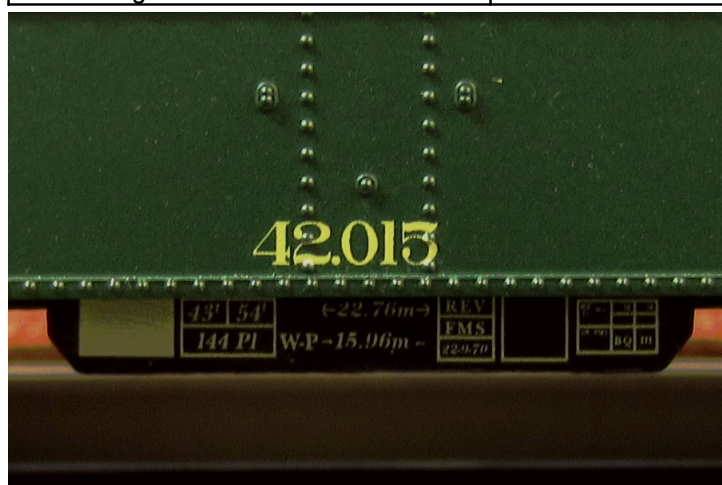
Aalst	<b>FLS</b>
Aarschot	<b>FRST</b>
Adinkerke	<b>FKD</b>
Ans	<b>ANS</b>
Antwerpen-Berchem	<b>FCV</b>
Antwerpen-Dam	<b>FNDM</b>
Antwerpen-Noord	<b>FNND</b>
Antwerpen-Zuid	<b>FNSD</b>
Ath	<b>ATH</b>
Baulers	<b>FSU</b>
Bertrix	<b>MBX</b>
Braine-le-Comte	<b>FBC</b>
Brugge	<b>FR</b>
Brugge-Sint-Pieters	<b>FRSP</b>
Bruxelles-Midi/Brussel-Zuid	<b>FBM (FBMZ)</b>
Charleroi-Sud-Quai	<b>GCR</b>
Ciney	<b>LC</b>
Cuesmes	<b>LCS</b>
Denderleeuw	<b>FDD</b>
Dendermonde	<b>FT (FDR)</b>
Eeklo	<b>FCQ</b>
Florennes	<b>GF</b>
Forest-Voitures	<b>FOVR</b>
Frameries	<b>LRS</b>
Gent-Zeehaven	<b>FGNF (FGZH)</b>
Gentbrugge	<b>FUG (FUGE)</b>
Gouvy	<b>FVY</b>
Hamont	<b>GHA</b>
Haine-Saint-Pierre	<b>GT</b>
Hasselt	<b>FHS</b>
Herbesthal	<b>FHR</b>
Ieper	<b>FY</b>
Jemelle	<b>LJ</b>
Kinkempois	<b>NK</b>
Kortemark	<b>FTK</b>
Kortrijk	<b>FC (LK)</b>
Landen	<b>FLD</b>
Latour	<b>MUT</b>

<b>FSN</b>	Sint-Niklaas
<b>FSR</b>	Schaerbeek/Schaarbeek
<b>FSU</b>	Baulers
<b>FT (FDR)</b>	Dendermonde
<b>FTK</b>	Kortemark
<b>FTL</b>	Tienen
<b>FTM</b>	Tamines
<b>FTY</b>	Tournai
<b>FUG (FUGE)</b>	Gentbrugge
<b>FVS</b>	Visé
<b>FVY</b>	Gouvy
<b>FY</b>	Ieper
<b>FYM</b>	Muyzen
<b>GCR</b>	Charleroi-Sud-Quai
<b>GF</b>	Florennes
<b>GHA</b>	Hamont
<b>GMN</b>	Montzen
<b>GT</b>	Haine-Saint-Pierre
<b>GWT</b>	Winterslag
<b>LC</b>	Ciney
<b>LCS</b>	Cuesmes
<b>LJ</b>	Jemelle
<b>LHY</b>	Statte
<b>LMG</b>	Mariembourg
<b>LML</b>	Mol
<b>LNC</b>	Monceau
<b>LRS</b>	Frameries
<b>LT</b>	Ottignies
<b>LWC</b>	Walcourt
<b>MBX</b>	Bertrix
<b>MKM</b>	Stockem
<b>MUT</b>	Latour
<b>NK</b>	Kinkempois
<b>NZ</b>	Saint-Martin
<b>RY</b>	Renory

Leuven	<b>FLV</b>
Liège-Guillemins	<b>FL</b>
Luttre	<b>FLU</b>
Manage	<b>FMN</b>
Mariembourg	<b>LMG</b>
Mechelen	<b>FM</b>
Melle	<b>FML</b>
Merelbeke	<b>FKR</b>
Mol	<b>LML</b>
Monceau	<b>LNC</b>
Mons	<b>FMS</b>
Montignies-Formation	<b>FMY</b>
Montzen	<b>GMN</b>
Mouscon	<b>FMC</b>
Muyzen	<b>FYM</b>
Oostende	<b>FSD</b>
Ottignies	<b>LT</b>
Oudenaarde	<b>FDN</b>
Pepinster	<b>FPS</b>
Renory	<b>RY</b>
Ronet	<b>FEO</b>
Saint-Ghislain	<b>FGH</b>
Saint-Martin	<b>NZ</b>
Salzennes	<b>FAZ</b>
Schaerbeek/Schaarbeek	<b>FSR</b>
Sint-Niklaas	<b>FSN</b>
Statte	<b>LHY</b>
Stockem	<b>MKM</b>
Tamines	<b>FTM</b>
Tienen	<b>FTL</b>
Tournai	<b>FTY</b>
Trois-Pont	<b>FNO</b>
Visé	<b>FVS</b>
Walcourt	<b>LWC</b>
Winterslag	<b>GWT</b>



Stuurhut van een stoomlocomotief (HLV) type 97:  
- nummer met type (97) en volnummer (035)  
- thuisloods, FPS (Pepinster)  
- revisie (REV) - grote revisie (GR) - Mechelen (FM)



Opschriften op een M1 rijtuig:  
- wagennummer op het koetswerk (42.015)  
- revisie (REV), FMS (Mons), de 22-09-1970  
- LOA 22,76 m, afstand tussen draaistelspillen 15,96 m