

Abréviations télégraphiques des ateliers et remises

Si l'utilisation du télégraphe aux chemins de fer belges qui remonte à 1854 a été définitivement abandonnée en 1945, les abréviations télégraphiques ont par contre continué à être utilisées...

Les abréviations de 1922 reprises ci-après concernent les ateliers et remises en service après 1945, avec entre parenthèses l'abréviation éventuellement modifiée ultérieurement.

Les ateliers ou remises disparues avant 1945, de même que les gares ou points d'arrêt existants ou ayant existés, sont également susceptibles d'avoir été désignés par une abréviation télégraphique que l'on retrouve dans une liste plus étendue (par ex. [BFOTO Codes télégraphiques](#)).

Ces codes indiquent :

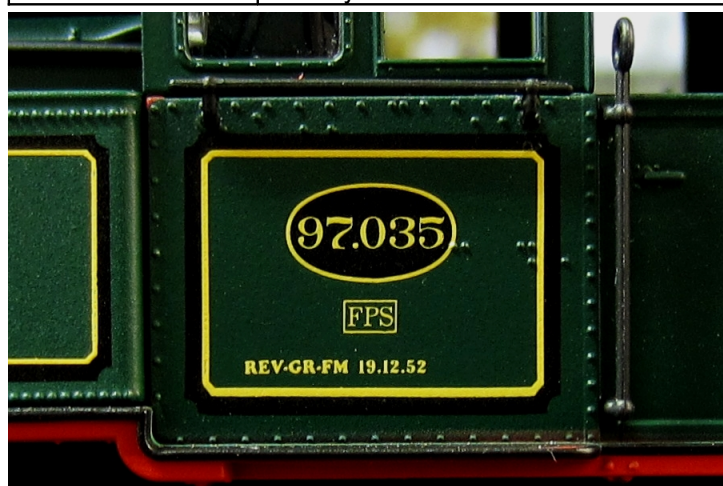
- sur les locomotives, souvent dans un rectangle, la remise d'attache ;
- sur le matériel roulant, après la mention « REV », l'atelier qui a procédé à l'entretien, suivi de la date (une autre abréviation est possible sur les wagons) ;
- dans les documents, la gare, le point d'arrêt, la remise ou l'atelier désigné.

ANS	Ans
ATH	Ath
FAZ	Salzannes
FBC	Braine-le-Comte
FBM (FBMZ)	Bruxelles-Midi/Brussel-Zuid
FC (LK)	Kortrijk
FCQ	Eeklo
FCV	Antwerpen-Berchem
FDD	Denderleeuw
FDN	Oudenaarde
FEO	Ronet
FGH	Saint-Ghislain
FGNF (FGZH)	Gent-Zeehaven
FHR	Herbesthal
FHS	Hasselt
FKD	Adinkerke
FKR	Merelbeke
FL	Liège-Guillemins
FLD	Landen
FLS	Aalst
FLU	Luttre
FLV	Leuven
FM	Mechelen
FMC	Mouscron
FML	Melle
FMN	Manage
FMS	Mons
FMY	Montignies-Formation
FNDM	Antwerpen-Dam
FNND	Antwerpen-Noord
FNO	Trois-Pont
FNSD	Antwerpen-Zuid
FOVR	Forest-Voitures
FPS	Pepinster
FR	Brugge
FRSP	Brugge-Sint-Pieters
FRST	Aarschot
FSD	Oostende
FSN	Sint-Niklaas

Aalst	FLS
Aarschot	FRST
Adinkerke	FKD
Ans	ANS
Antwerpen-Berchem	FCV
Antwerpen-Dam	FNDM
Antwerpen-Noord	FNND
Antwerpen-Zuid	FNSD
Ath	ATH
Baulers	FSU
Bertrix	MBX
Braine-le-Comte	FBC
Brugge	FR
Brugge-Sint-Pieters	FRSP
Bruxelles-Midi/Brussel-Zuid	FBM (FBMZ)
Charleroi-Sud-Quai	GCR
Ciney	LC
Cuesmes	LCS
Denderleeuw	FDD
Dendermonde	FT (FDR)
Eeklo	FCQ
Florennes	GF
Forest-Voitures	FOVR
Frameries	LRS
Gent-Zeehaven	FGNF (FGZH)
Gentbrugge	FUG (FUGE)
Gouvy	FVY
Hamont	GHA
Haine-Saint-Pierre	GT
Hasselt	FHS
Herbesthal	FHR
Ieper	FY
Jemelle	LJ
Kinkempois	NK
Kortemark	FTK
Kortrijk	FC (LK)
Landen	FLD
Latour	MUT
Leuven	FLV

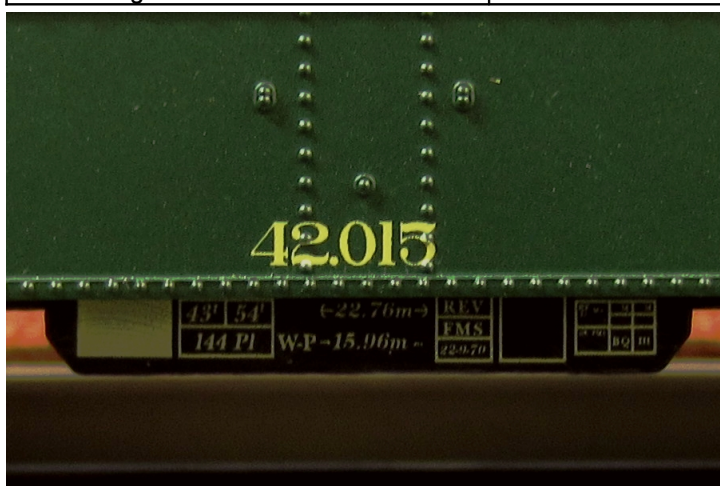
FSR	Schaerbeek/Schaarbeek
FSU	Baulers
FT (FDR)	Dendermonde
FTK	Kortemark
FTL	Tienen
FTM	Tamines
FTY	Tournai
FUG (FUGE)	Gentbrugge
FVS	Visé
FVY	Gouvy
FY	Ieper
FYM	Muyzen
GCR	Charleroi-Sud-Quai
GF	Florennes
GHA	Hamont
GMN	Montzen
GT	Haine-Saint-Pierre
GWT	Winterslag
LC	Ciney
LCS	Cuesmes
LJ	Jemelle
LHY	Statte
LMG	Mariembourg
LML	Mol
LNC	Monceau
LRS	Frameries
LT	Ottignies
LWC	Walcourt
MBX	Bertrix
MKM	Stockem
MUT	Latour
NK	Kinkempois
NZ	Saint-Martin
RY	Renory

Liège-Guillemins	FL
Luttre	FLU
Manage	FMN
Mariembourg	LMG
Mechelen	FM
Melle	FML
Merelbeke	FKR
Mol	LML
Monceau	LNC
Mons	FMS
Montignies-Formation	FMY
Montzen	GMN
Mouscon	FMC
Muyzen	FYM
Oostende	FSD
Ottignies	LT
Oudenaarde	FDN
Pepinster	FPS
Renory	RY
Ronet	FEO
Saint-Ghislain	FGH
Saint-Martin	NZ
Salzennes	FAZ
Schaerbeek/Schaarbeek	FSR
Sint-Niklaas	FSN
Statte	LHY
Stockem	MKM
Tamines	FTM
Tienen	FTL
Tournai	FTY
Trois-Pont	FNO
Visé	FVS
Walcourt	LWC
Winterslag	GWT



Cabine d'une locomotive à vapeur (HLV) type 97 :

- matricule, composé du type (97) et du numéro (035)
- remise d'attache, FPS (Pepinster)
- révision (REV), grande révision (GR), Mechelen (FM), le 19-12-1952



Inscriptions sur voiture M1 :

- matricule sur la caisse (42.015)
- révision (REV), FMS (Mons), le 22-09-1970
- LHT 22,76 m, entraxe des bogies 15,96 m