

AANTAL⁽¹⁾ NMBS STOOMLOCOMOTIEVEN

Type	Assen (2)	Gebruik (3)	1948 (4)	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
1	231	R	34	34	34	34	34	34	34	33	33	28	28	16	-	-	-	-
5	141	R	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	230	R	73	73	73	69	69	69	69	69	50	40	30	-	-	-	-	-
10	231	R	49	49	49	40	30	31	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	221	R	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	4	-	-	-	-
15	221T	R	46	46	30	23	?	13	11	7	3	-	-	-	-	-	-	-
16	221T	R	59	59	59	59	59	59	59	59	59	56	43	29	20	10	-	-
25	150	R/G	23	14	14	14	14	8	6	5	3	-	-	-	-	-	-	-
26	150	R/G	90	90	90	90	50	50	50	40	40	40	30	15	7	-	-	-
29	140	R/G	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	250	181	125	50
31	140	R/G	162	159	159	150	140	100	100	70	40	-	-	-	-	-	-	-
35	140	G	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	140	R/G	147	144	84	65	?	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	230	R/G	68	68	68	68	67	67	67	67	67	67	42	30	20	13	-	-
41	030	R/G	212	190	150	125	90	90	90	60	40	-	-	-	-	-	-	-
50	020T	T	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	-
51	030T	T	103	60	30	27	?	18	14	3	2	1	1	-	-	-	-	-
53	040T	T	318	318	318	318	318	288	288	260	240	200	145	100	100	67	50	30
57	131T	T	62	61	61	61	61	27	17	9	7	-	-	-	-	-	-	-
58	030T	T	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	30	20	17	11	5
60	230	R	16	16	16	6	?	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
62	230	R	5	7	7	3	?	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
64	230	R	133	148	148	148	148	148	148	148	148	148	147	135	120	88	50	20
81	040	G	442	431	300	300	300	280	280	280	250	220	205	170	150	141	110	60
90	050	G	35	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	130T	T	58	65	47	33	?	25	20	15	12	8	7	4	-	-	-	-
96	130T	R	15	21	16	12	?	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	141T	R	25	34	34	34	31	31	31	31	31	31	30	30	20	7	-	-
98	050T	T	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	3	3	-	-	-
99	050T	T	20	20	20	20	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) Het aantal omvat in principe de locomotieven in dienst en de geparkeerde locomotieven (d.w.z. in reserve), maar sommige cijfers kunnen variëren afhankelijk van de specifieke status van bepaalde locomotieven.

(2) In tegenstelling tot de door de NMBS gebruikte notatie beschrijft de gebruikte notatie het aantal assen en niet het aantal wielen. De "T" na de drie cijfers geeft aan dat het om een tenderlok gaat.

(3) Gebruik: "R" voor "reizigers", "G" voor "goederen", "R/G" voor "gemengd" en "T" voor "rangeerlok".

(4) Het cijfer voor 1948 houdt geen rekening met locomotieven die niet uit Duitsland zijn gerepatriëerd.